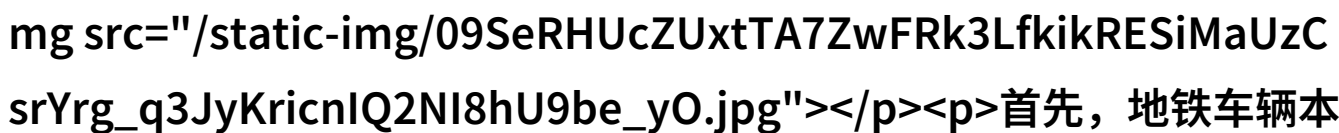


地铁通勤的挤压生活高峰时段的拥挤现象

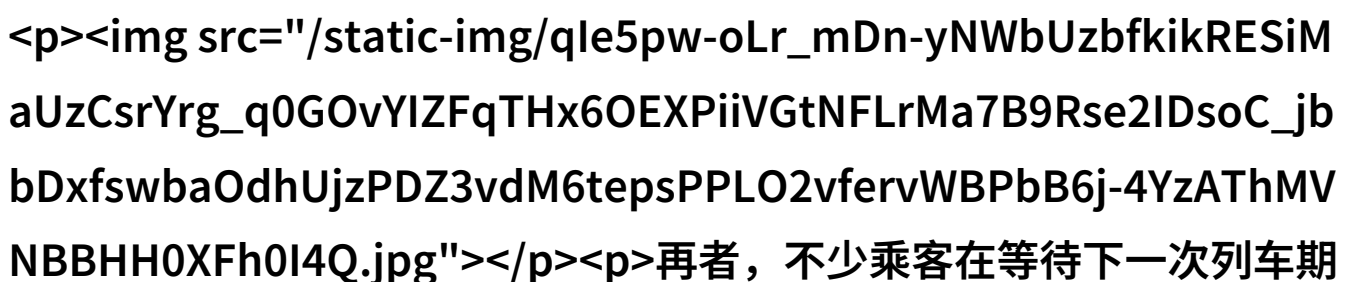
在繁忙的都市中，地铁成为了众多职场人士通勤的主要交通工具。

然而，每天早上的高峰时段，却常常伴随着一幅令人不快的景象——站台内的人潮涌动，车厢内空气浑浊，人们被迫蜷缩在狭小空间里，一些甚至被挤到高个子的位置上，这种经历让许多人深感沮丧。

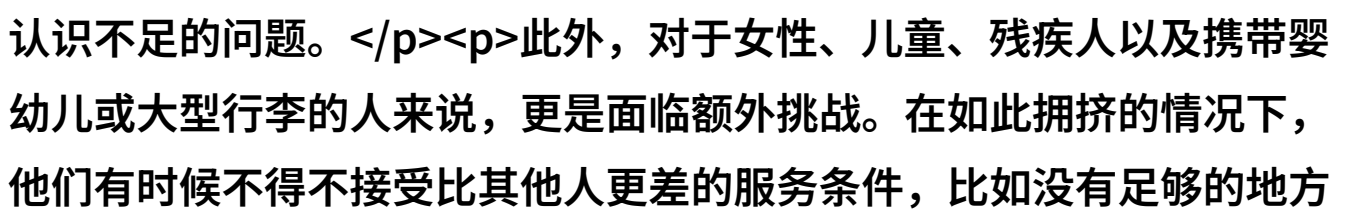
首先，地铁车辆本身的问题是拥挤现象的一个重要原因。

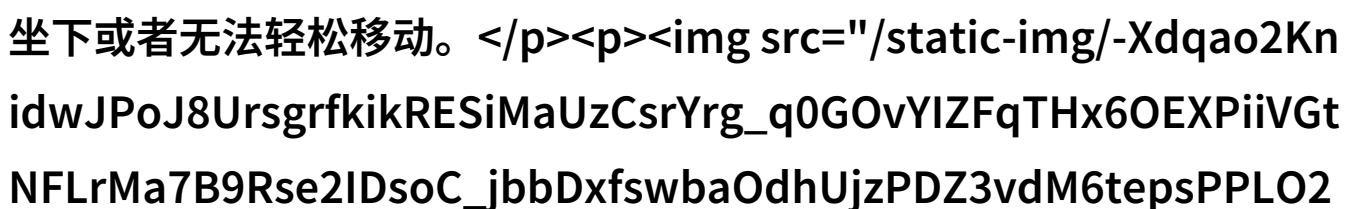
在一些线路上，由于历史悠久的地铁设备老化，加之运营量日益增加，使得每节车厢容纳的人数远超过设计标准。此外，即便是在新装修或扩建后的车厢，也往往因为缺乏合理规划导致座位和行走空间过于紧张。

其次，是乘客数量与时间窗口不匹配造成的一系列问题。工作人员和学生等群体集中出行形成了一个巨大的“流量山脉”，尤其是在早晚高峰时段。这使得地铁站和列车都难以应对瞬间大量乘客涌入的情况，从而加剧了拥挤状况。

再者，不少乘客在等待下一次列车期间，并未按规定遵守安全距离，而是站在门口或者靠近出口区域，这进一步削弱了列车内部的空气流通，并可能引发更严重的地面危险，如踩踏事故。这种行为需要通过宣传教育来改变人们对于公共交通使用礼仪认识不足的问题。

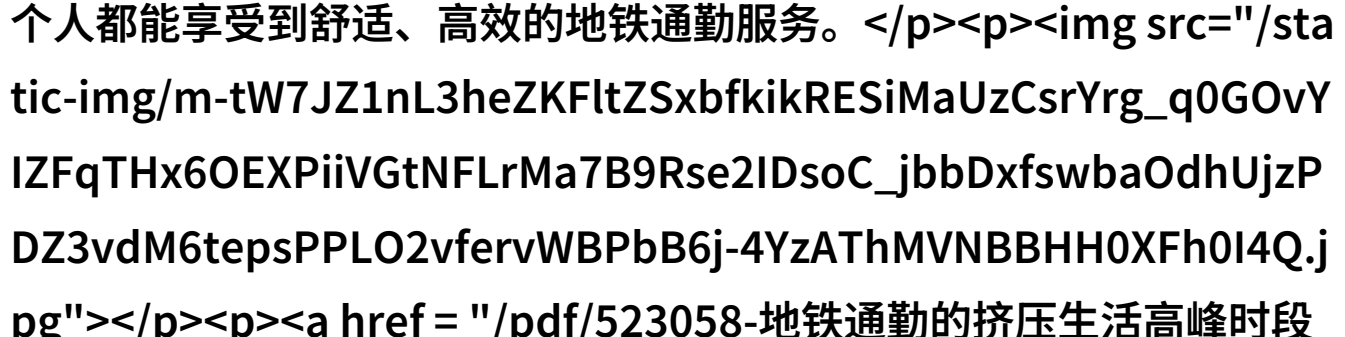
此外，对于女性、儿童、残疾人以及携带婴幼儿或大型行李的人来说，更是面临额外挑战。在如此拥挤的情况下，他们有时候不得不接受比其他人更差的服务条件，比如没有足够的地方坐下或者无法轻松移动。

最后，



还有一个值得关注的是，在特殊情况下，如突发事件或重大活动发生后，会出现意料之外的大规模人口流动，这也会极大提升在地铁中的拥堵程度。如果能够提前做好准备，比如调整班次、提供更多信息指导等，可以有效减轻这些情况下的压力。

综上所述，对抗日益增长的人口密度以及改善市民通勤体验是一个复杂且长期存在的问题。只有政府机构、运营商以及社会各界共同努力，才能逐步解决这些问题，让每个人都能享受到舒适、高效的地铁通勤服务。



[下载本文pdf文件](/pdf/523058-地铁通勤的挤压生活高峰时段的拥挤现象探究.pdf)